

## Az "Év Balatoni Középülete 2019." Tihanyi kikötő épülete



A '60-as évek balatoni fejlesztései Tihanyban a rév környékére és a hajóállomás területére koncentráálódtak, figyelembe véve és érintetlenül hagyva a félsziget természeti adottságait. 1962-ben új vasbeton szerkezetű móló épült az öböl védelmére és a balatoni személyszállító hajók fogadására. A rév megnövekedett forgalma miatt a dimbes-dombos területet átszelő közút, közúti felüljáró, a tömeges turistaforgalom kiszolgálására pedig új hajóállomás, bazársor és bisztró épült, a feltöltött terület keleti oldalán strand létesült.

A megváltozott balatoni hajósforgalom kiszolgálására a BAHART Zrt. a közelmúltban új kiszolgálóépületet és árnyas utasvárót építtetett mólón.

A fejlesztés két egységből áll, egy lapostetős fa- és tihanyi bazaltot idéző kőburkolatos kiszolgálóépületből és egy hasonló tömegű utasváró-pergolából. Az épület léptékével, tömegalkotásával és anyaghasználatával szépen olvad bele a táji környezetbe, akár a vízről érkezünk, akár az apátság felől tekintünk le levendulákkal beültetett tetejére.



A fejlesztés eredményeként létrejött együttes jó példát mutat a múltat és a táji környezetet tiszteletben tartó, a balatoni genius locit felismerő udvarisas megfogalmazásával arra, hogy miként lehet funkcionális választ adni a 21. századi látogató forgalom igényire, kiszolgálására, így méltán érdemeli ki az ÉV BALATONI KÖZÉPÜLETE díjat.

Felelős építész tervező: Pápay György

Statikus tervező: Kiss Tamás

Beruházó-kivitelező: Balatoni Hajózási Zrt.